

An die Fraktion
DIE LINKE
im Kreistag

nachrichtlich an die
CDU-Kreistagsfraktion
SPD-Kreistagsfraktion
Grüne-Kreistagsfraktion
FDP- Kreistagsfraktion
AfD- Kreistagsfraktion
Gruppe im Kreistag FUW-PIRATEN
und Einzelabgeordnete im Kreistag

**Senkung der Unfallhäufigkeit auf der B 478
-Ihre Anfrage vom 17.11.2016-**

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu der vorgenannten Anfrage nehme ich wie folgt Stellung:

Vorbemerkung:

bei der B 478 handelt es sich um eine Bundesstraße mit überregionaler Verkehrsbedeutung. Zusammen mit Landesstraßen bilden Bundesstraßen ein zusammenhängendes Netz und dienen durchgehenden Verkehrsverbindungen. Grundsätzlich gilt auf solchen Straßen außerorts eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h, es sei denn, die Gefahrenlage macht – wie im vorliegenden Fall - gemäß § 45 Absatz 9 der Straßenverkehrsordnung eine Beschränkung erforderlich.

Die seitens der Polizei dokumentierte Unfallsituation der letzten fünf Jahre, ausgelöst durch unangepasste Geschwindigkeit und riskante Überholmanöver, haben die zuständigen Fachbehörden (Straßenverkehrsamt des Rhein-Sieg-Kreises, Stadt Hennef, Gemeinde Ruppichteroth, Kreispolizeibehörde, Landesbetrieb Straßenbau NRW) nach eingehenden Beratungen dazu veranlasst, die gesamte B 478 auf dem Gebiet des RSK mit einer maximal zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h sowie einem durchgehenden Überholverbot zu belegen. Diese verkehrsrechtliche Maßnahme zur Steigerung der Verkehrssicherheit erfolgt zunächst für die Dauer von 12 Monaten zur Probe und wird durch z.T. intensive Überwachungsmaßnahmen der Polizei und des Rhein-Sieg-Kreises begleitet.

Vor dem Hintergrund beantworte ich die von Ihnen gestellten Fragen wie folgt:

1. Sind die in dem Pressebericht aufgeführten Angaben korrekt?

Ja (siehe Vorbemerkungen). Was die in den Presseartikeln verkürzt dargestellten Unfallzahlen angeht, so verweise ich auf die Ausführungen zu 4. und 5.

2. Wurden die genannten Gespräche mit Bürgermeister Loskill geführt, falls ja, mit welchem Ergebnis?

Die Gemeinde Ruppichteroth hat den gesamten Abstimmungsprozess unter Federführung des Straßenverkehrsamtes des Rhein-Sieg-Kreises bis zum jetzigen Ergebnis aktiv begleitet. Auch bei dem im Sommer 2014 in Schönenberg durchgeführten Motorradsicherheitstag war die Gemeinde aktiver Partner.

3. Welche Maßnahmen wurden, neben der Geschwindigkeitsbegrenzung und dem Überholverbot, geprüft, um die Unfallzahlen zu senken (z.B. Durchfahrtsverbot für Motorradfahrer)?

Neben den nun probeweise umgesetzten Streckenverboten boten sich aufgrund der Unfallsituation mit den konkret bekannten Ursachen keine weiteren sinnvollen Maßnahmen an. Darüber hinaus wurden in den vergangenen fünf Jahren mit einer analogen Regelung auf der B 507 zwischen Lohmar – Donrath und Pohlhausen aus Sicht der Verkehrssicherheit gute Erfahrungen gemacht.

Die Unfallbeteiligung von Motorradfahrern liegt – je nach betrachtetem Abschnitt – bei „nur“ 14% bis max. ~40 % (siehe Anlage). Eine Beschränkung möglicher Restriktionen auf den Motorradverkehr wäre dem Ansinnen, die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer zu erhöhen, somit nicht gerecht geworden.

4. Wie verteilen sich die Unfälle der letzten Jahre auf die folgenden Streckenabschnitte
- Hennef bis Hennef-Bröl (Abschnitt 1.2 bis 2)
 - Hennef-Bröl bis Ingersau (Abschnitt 3 und 4)
 - Ingersau bis Oeleroth (Abschnitt 5 bis 10)

Die Unfallsituation ist der ausführlichen Auswertung (Zeitraum 01.01.2011 - 31.10.2016) der Kreispolizeibehörde zu entnehmen, die als Anlage beigefügt ist.

Hinweise: Kat.1 = getötet
Kat.2 = schwer verletzt
Kat.3 = leicht verletzt
Kat.4 = schwerer Sachschaden
Kat.5 – 7 = leichter Sachschaden, mit Alkoholeinfluss oder Unfallflucht

5. In wie vielen der genannten Fälle waren Motorradfahrer beteiligt?

Insgesamt ereigneten sich in den letzten fünf Jahren auf der Gesamtstrecke 813 Verkehrsunfälle, davon 58 unter der Beteiligung von Motorradfahrern /-innen. Das ist mit 7,13 % zwar ein geringer Anteil, jedoch waren die Unfallfolgen in der Regel erheblich.

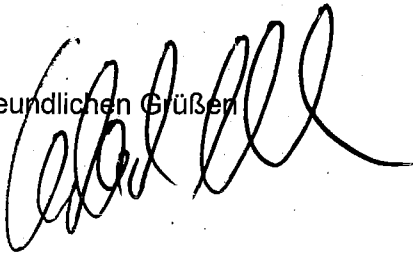
6. Wäre es denkbar, die Beschränkung auf bestimmte Jahreszeiten zu begrenzen?

Eine Beschränkung auf eine bestimmte Jahreszeit würde mit Blick auf die Motorradfahrer nach den aktuellen Unfallzahlen nicht sinnvoll erscheinen, da die milden Winter der vergangenen Jahre zu dieser Zeit kaum eine Reduzierung der Unfälle mit Kradfahrern mit sich bringen. Das spiegeln auch die aktuellen Unfallzahlen wider.

7. Wäre es denkbar, die Beschränkung auf einzelne Streckenabschnitte zu begrenzen?

Die Auswertung bis zum Jahr 2011 lässt erkennen, dass nahezu alle Kommunalbereiche der B478 gleichermaßen betroffen sind. Unterschiedliche Unfallzahlen in den dargestellten Abschnitten ergeben sich vor allem aufgrund der Streckenlänge, die die jeweiligen Abschnitte betreffen. Darüber hinaus besteht die Intention in der getroffenen Maßnahme, zu vermeiden, dass bis zu nicht beschränkten Streckenabschnitten gewartet wird, um dann in Gruppen und möglichst auch an allen langsamer fahrenden Fahrzeugen vorbeizufahren. Dies verursacht übermäßig starke Beschleunigungen auf diesen Teilstrecken und führt zu den hohen Einfahrgeschwindigkeiten in die nächsten Kurvensegmente, welche dann häufig unfallursächlich sind. Ein solches Verhalten trifft übrigens auf Motorradfahrer /-innen wie Pkw-Fahrer /-innen gleichermaßen zu.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Unfalllage auf der B478 - Detailauswertung

		B478, Abschn. 1.2 bis 2													
		Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6	Kat. 7	Ges.	get.	SV	LV	Verungl.	Verungl. Kradfahrer	Anteil Krad (%)
2011	1.Q.	0	0	1	1	5	0	0	7	0	0	4	4	0	0,0%
	2.Q.	0	0	4	0	6	0	1	11	0	0	4	4	1	25,0%
	3.Q.	0	1	7	0	10	0	0	18	0	1	9	10	3	30,0%
	4.Q.	0	1	5	2	16	0	0	24	0	2	6	8	0	0,0%
	Summe	0	2	17	3	37	0	1	60	0	3	23	26	4	15,4%
2012	1.Q.	0	0	2	0	11	0	1	14	0	0	5	5	0	0,0%
	2.Q.	0	0	3	0	13	0	0	16	0	0	3	3	0	0,0%
	3.Q.	0	0	1	1	9	0	1	12	0	0	2	2	1	60,0%
	4.Q.	0	0	1	4	9	0	1	15	0	0	1	1	1	100,0%
	Summe	0	0	7	5	42	0	3	57	0	0	11	11	2	18,2%
2013	1.Q.	0	0	2	0	12	0	0	14	0	0	6	6	0	0,0%
	2.Q.	0	3	1	2	9	0	1	16	0	4	3	7	2	28,6%
	3.Q.	1	0	2	0	8	0	0	11	1	0	4	5	1	20,0%
	4.Q.	0	0	3	0	6	0	1	10	0	0	3	3	1	33,3%
	Summe	1	3	8	2	35	0	2	51	1	4	16	21	4	19,0%
2014	1.Q.	0	0	3	0	8	0	0	11	0	0	4	4	0	0,0%
	2.Q.	0	0	2	0	13	0	2	17	0	0	4	4	1	25,0%
	3.Q.	0	0	3	0	16	0	1	20	0	0	4	4	1	25,0%
	4.Q.	0	0	1	1	11	0	3	16	0	0	0	0	0	#DIV/0!
	Summe	0	0	10	1	38	0	6	55	0	0	12	12	2	16,7%
2015	1.Q.	0	0	2	0	10	0	1	13	0	0	2	2	0	0,0%
	2.Q.	0	0	0	0	9	0	1	10	0	0	0	0	0	#DIV/0!
	3.Q.	0	1	1	0	12	0	0	14	0	1	1	2	0	0,0%
	4.Q.	0	3	1	0	12	0	2	18	0	3	2	5	0	0,0%
	Summe	0	4	4	0	43	0	4	55	0	4	5	9	0	0,0%
2016 <small>(bis Oktober)</small>	1.Q.	0	0	1	0	9	0	1	11	0	0	1	1	0	0,0%
	2.Q.	0	1	5	0	11	0	0	17	0	1	5	6	0	0,0%
	3.Q.	0	1	3	0	8	0	2	14	0	1	3	4	1	25,0%
	4.Q. <small>(bis Okt.)</small>	0	0	3	0	2	0	0	5	0	0	3	3	0	0,0%
	Summe	0	2	12	0	30	0	3	47	0	2	12	14	1	7,1%
Gesamt		1	11	58	11	225	0	19	325	1	13	79	93	13	14,0%

		B478, Abschn. 3 und 4													
		Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6	Kat. 7	Ges.	get.	SV	LV	Verungl.	Verungl. Kradfahrer	Anteil Krad (%)
2011	1.Q.	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	#DIV/0!
	2.Q.	0	1	2	0	4	0	0	7	0	2	4	6	1	16,7%
	3.Q.	0	1	1	0	5	0	1	8	0	1	3	4	3	75,0%
	4.Q.	0	1	0	1	8	0	0	10	0	1	1	2	0	0,0%
	Summe	0	3	3	1	24	0	1	32	0	4	8	12	4	33,3%
2012	1.Q.	0	0	3	0	5	0	0	11	0	0	4	4	2	80,0%
	2.Q.	0	1	1	0	6	0	1	11	0	1	2	3	0	0,0%
	3.Q.	0	1	2	2	9	0	0	14	0	3	2	5	1	20,0%
	4.Q.	0	0	1	0	11	0	0	12	0	0	1	1	0	0,0%
	Summe	0	2	7	2	36	1	0	48	0	4	9	13	3	23,1%
2013	1.Q.	0	0	1	0	4	0	0	5	0	0	3	3	0	0,0%
	2.Q.	0	2	1	0	13	0	0	16	0	3	2	5	3	60,0%
	3.Q.	1	1	2	1	8	0	0	13	1	1	3	5	3	60,0%
	4.Q.	1	0	0	0	7	0	0	8	1	0	0	1	1	100,0%
	Summe	2	3	4	1	32	0	0	42	2	4	8	14	7	50,0%
2014	1.Q.	0	0	1	0	6	0	2	9	0	0	1	1	1	100,0%
	2.Q.	0	1	0	0	10	0	1	12	0	1	2	3	1	33,3%
	3.Q.	0	0	1	0	5	0	1	7	0	0	1	1	0	0,0%
	4.Q.	0	0	1	1	14	0	0	16	0	0	1	1	0	0,0%
	Summe	0	1	3	1	35	0	4	44	0	1	5	6	2	33,3%
2015	1.Q.	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	#DIV/0!
	2.Q.	0	0	0	0	7	0	1	8	0	0	0	0	2	#DIV/0!
	3.Q.	0	1	2	0	9	0	1	13	0	1	4	5	2	40,0%
	4.Q.	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	#DIV/0!
	Summe	0	1	2	0	32	0	2	37	0	1	4	5	4	80,0%
2016 <small>(bis Oktober)</small>	1.Q.	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	#DIV/0!
	2.Q.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
	3.Q.	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	1	50,0%
	4.Q. <small>(bis Okt.)</small>	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0,0%
	Summe	0	0	3	0	0	0	1	4	0	0	3	3	1	33,3%
Gesamt		2	10	22	5	159	1	8	207	2	14	37	53	21	39,6%

		B478, Abschn. 5 bis 10													
		Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6	Kat. 7	VU Ges.	get.	SV	LV	Verungl. Ges.	Verungl. Kradfahrer	Anteil Krad (%)
2011	1.Q.	0	0	3	0	7	0	1	11	0	0	4	4	2	50,0%
	2.Q.	0	2	2	0	16	1	1	22	0	2	3	5	2	40,0%
	3.Q.	0	0	1	1	16	0	0	18	0	0	1	1	0	0,0%
	4.Q.	0	0	3	1	8	0	2	14	0	0	3	3	1	33,3%
	Summe	0	2	9	2	47	1	4	65	0	2	11	13	5	38,5%
2012	1.Q.	0	0	5	0	8	0	0	11	0	0	6	6	1	16,7%
	2.Q.	0	0	4	1	11	0	1	17	0	0	5	5	2	40,0%
	3.Q.	0	0	3	0	6	0	0	9	0	0	5	5	0	0,0%
	4.Q.	0	1	1	0	15	1	0	18	0	1	2	3	0	0,0%
	Summe	0	1	13	1	38	1	1	55	0	1	18	19	3	15,8%
2013	1.Q.	0	0	4	0	11	0	2	17	0	0	4	4	0	0,0%
	2.Q.	0	0	3	3	7	1	1	16	0	0	4	4	0	0,0%
	3.Q.	1	0	8	0	9	1	1	20	1	1	12	14	4	28,6%
	4.Q.	0	0	1	2	9	1	1	14	0	0	1	1	1	100,0%
	Summe	1	0	16	5	36	3	5	66	1	1	21	23	5	21,7%
2014	1.Q.	0	0	1	1	9	0	2	13	0	0	1	1	0	0,0%
	2.Q.	0	0	3	1	18	0	1	23	0	0	4	4	2	50,0%
	3.Q.	1	0	6	1	14	0	2	24	1	0	10	11	2	18,2%
	4.Q.	0	0	3	0	8	0	0	11	0	0	5	5	0	0,0%
	Summe	1	0	13	3	49	0	5	71	1	0	20	21	4	19,0%
2015	1.Q.	0	1	3	0	9	0	3	16	0	1	3	4	0	0,0%
	2.Q.	0	0	3	1	15	0	2	21	0	0	3	3	3	100,0%
	3.Q.	0	1	2	1	13	0	2	19	0	1	4	5	1	20,0%
	4.Q.	0	0	5	0	14	0	0	19	0	0	5	5	0	0,0%
	Summe	0	2	13	2	51	0	7	75	0	2	15	17	4	23,5%
2016 (bis Oktober)	1.Q.	0	0	1	0	23	0	2	26	0	0	1	1	0	0,0%
	2.Q.	0	1	3	0	17	0	2	23	0	1	6	7	1	14,3%
	3.Q.	0	1	1	3	13	0	0	18	0	1	1	2	0	0,0%
	4.Q. (bis Okt.)	0	1	3	0	5	0	2	11	0	3	3	6	2	33,3%
	Summe	0	3	8	3	58	0	6	78	0	5	11	16	3	18,8%
Gesamt		2	8	72	16	279	5	28	410	2	11	96	109	24	22,0%

		B478, Abschn. 1,2 bis 10													
		Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6	Kat. 7	VU Ges.	get.	SV	LV	Verungl. Ges.	Verungl. Kradfahrer	Anteil Krad (%)
2011	1.Q.	0	0	4	1	19	0	1	25	0	0	6	8	2	25,0%
	2.Q.	0	3	8	0	26	1	2	40	0	4	11	15	4	26,7%
	3.Q.	0	2	9	1	31	0	1	44	0	2	13	15	6	40,0%
	4.Q.	0	2	8	4	32	0	2	48	0	3	10	13	1	7,7%
	Summe	0	7	29	6	108	1	6	157	0	9	42	51	13	25,5%
2012	1.Q.	0	0	10	0	28	0	1	38	0	0	15	15	3	20,0%
	2.Q.	0	1	8	1	32	1	1	44	0	1	10	11	2	18,2%
	3.Q.	0	0	6	3	24	0	1	35	0	3	9	12	2	16,7%
	4.Q.	0	1	3	4	35	1	1	45	0	1	4	5	1	20,0%
	Summe	0	3	27	8	116	2	4	160	0	5	38	43	8	18,6%
2013	1.Q.	0	0	7	0	27	0	2	36	0	0	13	13	0	0,0%
	2.Q.	0	5	5	5	29	1	2	47	0	7	9	16	5	31,3%
	3.Q.	3	1	12	1	25	1	1	44	3	2	19	24	8	33,3%
	4.Q.	1	0	4	2	22	1	2	32	1	0	4	5	3	60,0%
	Summe	4	6	28	8	103	3	7	159	4	9	45	58	16	27,6%
2014	1.Q.	0	0	6	1	29	0	4	34	0	0	6	6	1	16,7%
	2.Q.	0	1	5	1	41	0	4	62	0	1	10	11	4	36,4%
	3.Q.	1	0	10	1	25	0	4	41	1	0	15	16	3	18,8%
	4.Q.	0	0	5	2	33	0	3	43	0	0	6	6	0	0,0%
	Summe	1	1	26	5	122	0	15	170	1	1	37	39	8	20,5%
2015	1.Q.	0	1	5	0	27	0	4	37	0	1	5	6	0	0,0%
	2.Q.	0	0	3	1	31	0	4	39	0	0	3	3	5	166,7%
	3.Q.	0	3	5	1	34	0	3	46	0	3	9	12	3	25,0%
	4.Q.	0	3	6	0	34	0	2	45	0	3	7	10	0	0,0%
	Summe	0	7	19	2	126	0	13	167	0	7	24	31	8	25,8%
2016 (bis Oktober)	1.Q.	0	0	2	0	32	0	4	38	0	0	2	2	0	0,0%
	2.Q.	0	2	8	0	28	0	2	40	0	2	11	13	1	7,7%
	3.Q.	0	2	6	3	21	0	2	34	0	2	6	8	2	25,0%
	4.Q. (bis Okt.)	0	1	7	0	7	0	2	17	0	3	7	10	2	20,0%
	Summe	0	5	23	3	88	0	10	129	0	7	26	33	5	15,2%
Gesamt		5	29	152	32	663	6	55	942	5	38	212	255	58	22,7%

17. Nov. 2016

DIE LINKE.

Rhein-Sieg-Kreis
Landrat Sebastian Schuster
Kaiser-Wilhelm-Platz 1
53721 Siegburg

Michael Otter
Fraktionsvorsitzender
Mühlenstr. 46
53721 Siegburg
Telefon 02241 / 1694865
michael@otter-depiereux.de
www.dielinke-rhein-sieg.de

Siegburg, den 17.11.2016

Anfrage:

Welche Möglichkeiten wurden zur Senkung der Unfallhäufigkeit auf der B478 in Betracht gezogen?

Sehr geehrter Herr Landrat Schuster,

die Fraktion DIE LINKE bittet um schnellstmögliche schriftliche Beantwortung der folgenden Anfrage:

Welche Möglichkeiten wurden zur Senkung der Unfallhäufigkeit auf der B478 in Betracht gezogen?

Vorbemerkung:

Medienberichten zufolge (z. B. Kölnische Rundschau vom 08.11.2016) wurde auf der B 478 zwischen Hennef und Ruppichterath-Oeleroth ein generelles Überholverbot sowie eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h eingeführt. Damit sollen die hohen Unfallzahlen gesenkt werden. DIE LINKE im Rat der Gemeinde Ruppichterath hatte dort bereits im Juli 2014 angeregt, verschiedene Maßnahmen zur Sicherung der Strecke zu prüfen. Im Laufe der Ruppichterather Ratssitzung am 11.09.2014 wurde vereinbart, dass Bürgermeister Mario Loskill dahingehend Gespräche mit den zuständigen Stellen aufnimmt.

Daraus ergeben sich die folgenden Fragen:

1. Sind die in dem Pressebericht aufgeführten Angaben korrekt? Falls nein, bitten wir um nähere

Ausführung der Abweichungen.

2. Wurden die genannten Gespräche mit Bürgermeister Mario Loskill geführt, falls ja mit welchem Ergebnis?
3. Welche Maßnahmen wurden, neben der Geschwindigkeitsbegrenzung und dem Überholverbot, geprüft um die Unfallzahl zu senken (z. B. Durchfahrverbot für Motorräder)?
4. Wie verteilen sich die Unfälle der letzten Jahre auf die folgenden Streckenabschnitte (bitte nach Unfallschwere und Jahreszeiten differenzieren):
Hennef bis Hennef-Bröl
Hennef-Bröl – Ingersau
Ingersau – Ruppichterath-Oeleroth
5. In wie vielen der genannten Fälle waren Motorräder beteiligt?
6. Wäre es denkbar, die Beschränkungen auf bestimmte Jahreszeiten zu begrenzen?
7. Wäre es denkbar, die Beschränkungen auf einzelne Streckenabschnitte zu begrenzen?

Mit freundlichen Grüßen


Frank Kemper

DIE LINKE.

Fraktion
im Gemeinderat Ruppichteroth

Fraktion DIE LINKE Ruppichteroth
Frank Kemper, Schmelztalstraße 6, 53809
Ruppichteroth

Rat der Gemeinde
Ruppichteroth
Bürgermeister
Mario Loskill
Rathausstraße 18
53809 Ruppichteroth

Frank Kemper
Fraktionsvorsitzender

Fraktion DIE LINKE
Ruppichteroth
Schmelztalstraße 6
53809 Ruppichteroth

Telefon: 02295 / 908436
Mobil: 0152 / 53136989

www.ratsblatt.de
frke@gmx.net
10.07.2014

Antrag: Maßnahmen zur Unfallvermeidung im Bröltal (B478)

Sehr geehrter Herr Loskill,

den folgenden Antrag „Maßnahmen zur Unfallvermeidung im Bröltal (B478)“ bitten wir auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Ausschuss für Planung und Verkehr des Rates der Gemeinde Ruppichteroth zu setzen:

Der Rat der Gemeinde Ruppichteroth möge beschließen: Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, in wie weit Maßnahmen zu Unfallvermeidung getroffen werden können. Dazu sollen Experten der Polizei, von Straßen.NRW und des Straßenverkehrsamtes Siegburg (hinzugezogen werden).

Insbesondere soll auch eine Beurteilung der folgenden Möglichkeiten vorgenommen werden:

1. Beschilderung mit Schockbildern an der B 478. (*)
2. Beschilderung mit Unfallzahlen an der B 478. (*)
3. Durchfahrtsverbot für Motorräder auf der B 478 zwischen Abzweig K 17 und Ruppichteroth-Ort

(*) Hier ist an je ein Schild am Abzweig zur K 17 und an ein Schild Ortseingang Oeleroth gedacht.

Darüber hinaus werden die Experten der Polizei, von Straßen.NRW und des Straßenverkehrsamtes Siegburg gebeten zu berichten, inwieweit Erfahrungen aus vergleichbaren Situationen vorliegen, und welche Methoden erfolgversprechend sein könnten, um die Unfallhäufigkeit zu senken.

Fraktion DIE LINKE Ruppichteroth
Frank Kemper, Schmelztalstraße 6, 53809 Ruppichteroth

DIE LINKE.

Fraktion
im Gemeinderat Ruppichteroth

Begründung:

Die Unfallhäufigkeit, insbesondere von Motorradfahrern, im Bröltal (B 478) ist nicht mehr hinnehmbar. Im Jahr 2013 waren 4 Tote zu beklagen. Im Jahr 2014 ist es alleine bis Juli schon wieder zu 3 schweren Verkehrsunfällen mit zwei Toten gekommen. Zwar ist die Gemeinde Ruppichteroth nicht für die Bundesstraße 478 zuständig, dies kann jedoch kein Grund sein hier untätig zu bleiben. Zumindest kann gegenüber dem zuständigen Landesbetrieb Straßen NRW deutlich gemacht werden, dass hier dringender Handlungsbedarf besteht.

Frank Kemper (Fraktionsvorsitzender)

Kopie